



POUŽÍVATEL'SKÝ MANUÁL

OBSAH

HLAVNÉ ČASTI VÁŠHO BICYKLA	4
PREVÁDZKOVÉ PODMIENKY A OBMEDZENIE HMOTNOSTI	5
ZÁRUKA	6
NASTAVENIE A ZOSTAVENIE BICYKLA	6
Montáž bicykla	6
Montáž riadidiel	6
Montáž predného kolesa	6
Montáž teleskopickkej sedlovky	6
Montáž sedlovky	6
Montáž sedla	6
Výška sedla	7
Montáž pedálov	7
Odpruženie	7
Zostavenie prehadzovačky	7
Zostavenie kotúčových brzd	7
Zadná pevná os	7
Predná pevná os	8
Nosiče, detské sedačky a príviesné vozíky	8
JAZDA NA BICYKLI	8
Čo skontrolovať pred každou jazdou?	8
V prípade pádu	8
Jazda po verejných komunikáciách	8
ÚDRŽBA BICYKLA	9
Pohon	9
Vidlica a tlmič	9
Pláště	9
Brzdy	9
SERVISNÉ INTERVALY	10
POZNÁMKY	11

VITAJTE V RODINE QAYRON

VIDEONÁVOD



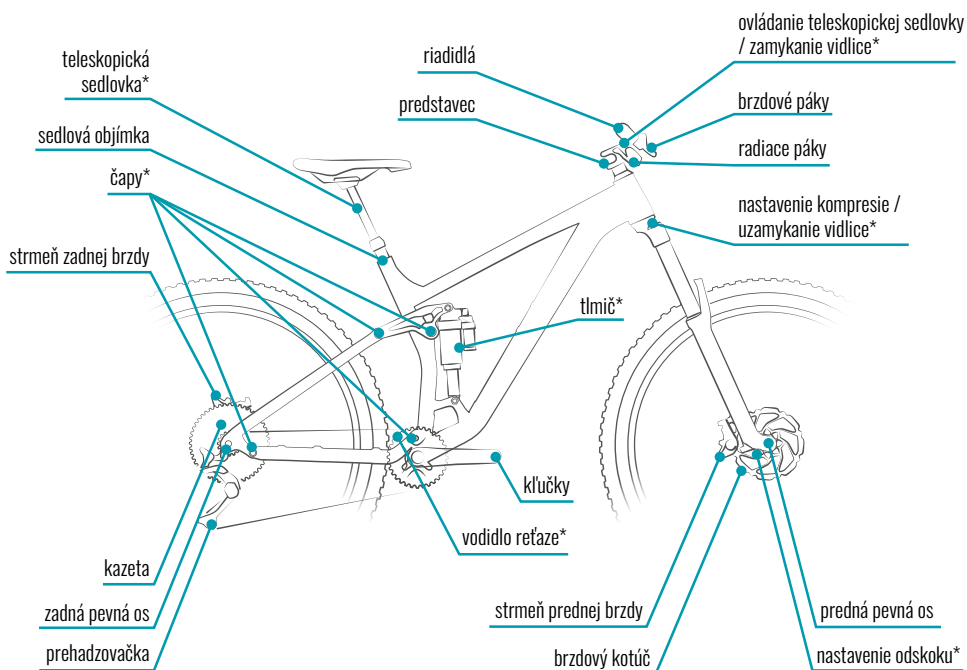
AKO ZOSTAVIŤ BICYKEL QAYRON Z KRABICE
NASKENUJ, ALEBO **PREHRAJ**

Všetci vieme, že návody sú pre blbcov, ale nech máme jasno...

Horský bicykel ako každé iné športové vybavenie potrebuje na správne fungovanie riadnu starostlivosť. Vyžaduje preto, aby mal majiteľ určitú znalosť a technické zručnosti na vykonanie základnej údržby a na vyhodnotenie potreby väčších opráv. Predpokladáme, že majiteľ bicykla má náradie potrebné na správne zostavenie bez toho, aby bicykel a jeho diely zničil. Tento návod v žiadnom prípade nemôže nahradiť profesionálneho učiteľa alebo roky praxe cyklomechanika. Vezmite na vedomie, že ak sa o svoj bicykel staráte sami, ste zodpovední za kvalitu a prípadné následky takejto opravy. Neodborne vykonané opravy môžu viesť k zničeniu bicykla, prípadne k zdravotnej ujme alebo dokonca k smrti. Za následky neodborne vykonanej opravy však nenesie výrobcu žiadnu zodpovednosť.

Ak sa necítite na zostavenie bicykla, neváhajte sa obrátiť na svoj obľúbený obchod, určite vám radi pomôžu. Samozrejme nás môžete kedykoľvek kontaktovať a my sa vám pokúsime poradiť. V tomto prípade tiež platí, že za opravy je zodpovedný ten, kto ich vykonáva. Ak vám budeme radiť e-mailom, nemôžeme si byť istí, že opravu vykonáte správne, a preto je výstup vždy na vás.

Ak sa o svoj bicykel budete starať sami, majte na pamäti, že pri takejto činnosti hrozí zvýšené riziko zachytenia vlasov, kontaktu a prískripnutia prstov rotujúcimi dielmi (brzdovými kotúčmi alebo kazetou a reťazou).



* podľa modelu

PREVÁDZKOVÉ PODMIENKY A OBMEDZENIE HMOTNOSTI



Maximálne prípustné zaťaženie bicykla predstavuje súčet hmotnosti jazdca, bicykla a nákladu.



KATEGÓRIA 2 - rad ONE.DR a ONE.DR CrMo

Bicykel je určený na použitie na týchto cestách:

- > asfaltové cesty a cyklotrasy,
- > cesty s pieskovým, hlineným či štrkovým povrchom,
- > spevnené aj nespevnené turistické cesty,
- > skoky menšie ako 15 cm,
- > maximálne prípustné zaťaženie 115 kg.



KATEGÓRIA 3 - rad RAM MKII, KYRA MKII, SPYRO MKII a SPYRO CrMo

Bicykel je určený na použitie na týchto cestách:

- > asfaltové cesty a cyklotrasy,
- > cesty s pieskovým, hlineným či štrkovým povrchom,
- > spevnené aj nespevnené turistické cesty s výskytom voľných kameňov či koreňov,
- > občasné skoky menšie ako 61 cm,
- > maximálne prípustné zaťaženie 120 kg.



KATEGÓRIA 4 - rad CARMA MKII TR A CARMA MKII EN

Bicykel je určený na použitie na týchto cestách:

- > asfaltové cesty a cyklotrasy,
- > cesty s pieskovým, hlineným či štrkovým povrchom,
- > spevnené aj nespevnené turistické cesty s výskytom voľných kameňov či koreňov,
- > bikeparky a singletracky,
- > občasné skoky menšie ako 122 cm,
- > maximálne prípustné zaťaženie 120 kg.



VAROVANIE

BICYKEL NESMIE BYŤ VYSTAVENÝ VÄČŠIEMU NAMÁHANIU A INÝM PREVÁDZKOVÝM PODMIENKAM, NEŽ PRE KTORÉ JE URČENÝ. AK SÚ TIETO PODMIENKY PREKROČENÉ, MÔŽE DÔJSŤ K POŠKODENIU BICYKLA, STRATE OVLÁDATEĽNOSTI A PÁDU JAZDCA. BICYKEL, ROVNAKO AKO VŠETKY MECHANICKÉ SÚČASTI, PODLEIHA OPO TREBENIU A VYSOKÉMU MECHANICKÉMU NAMÁHANIU. RÔZNE MATERIÁLY A SÚČASTI MÔŽU REAGOVAŤ NA OPO TREBENIE ALEBO ÚNAVOVÉ NAMÁHANIE RÔZNYM SPÔSOBOM. AK JE PROJEKTOVANÁ ŽIVOTNOSŤ SÚČASTÍ PREKROČENÁ, MÔŽU NÁHLE ZLYHAŤ A PRÍPADNE SPÔSOBIŤ ZRANENIE JAZDCA. AKÁKOLVEK FORMA TRHLÍN, RÝH ALEBO ZMENA ZAFARBENIA NA VYSOKO NAMÁHANÝCH MIESTACH NAZNAČUJE, ŽE BOLA DOSIAHNUTÁ ŽIVOTNOSŤ SÚČASTÍ A JE TREBA JU VYME NIŤ.

VÝROBCA NENEŠIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODY NA MAJETKU ČI OŠOBÁCH SPÔSOBENÉ PREVÁDZKOU BICYKLA, NAJMÁ ZA ŠKODY SPÔSOBENÉ NEODBORNOU MANIPULÁCIOU ČI ÚDRŽBOU.

ZÁRUKA

ZÁRUKA SE NEVŽTAHUJE NA:

- > nesprávnu manipuláciu a údržbu,
- > poškodenie pádom alebo preťažením,
- > úpravy rámu, vidlice a ďalších dielov,
- > skoky a preťaženie s nimi spojené,
- > prevádzku bicykla s celkovou záťažou, ktorá je vyššia ako odporúčaná (pozri stranu 5).

Schopnosti profi jazdcov sa môžu zdať ľahko napodobiteľné, ale nie je to tak. Takéto schopnosti vám prinesú jedine roky tréningu a množstvo bolestivých pádov. Pre svoju vlastnú bezpečnosť vždy používajte primerané ochranné prostriedky zodpovedajúce vášmu štýlu jazdy.

NASTAVENIE, ZOSTAVENIE BICYKLA

MONTÁŽ BICYKLA



Montáž riadidiel

1) Snímte predné čelo predstavca pomocou imbusového kľúča. Vsadte riadidlá, nasadte čelo predstavca a dotiahnite imbusové skrutky silou 5 Nm. Pred dotiahnutím skrutiek skontrolujte naklopenie riadidiel smerom k sebe/od seba a polohu riadidiel voči strednej čiare predstavca. Skrutky na čele predstavca dotahujte do kríža (1. ľavá horná, 2. pravá spodná, 3. pravá horná, 4. ľavá spodná). Medzera medzi čelom a telom predstavca by mala byť rovnaká hore aj dole.

2) Riadidlá otočte tak, aby boli kolmo voči prednému kolesu. Na povolenie a dotiahnutie objímky predstavca použite imbusový kľúč a silu 5 Nm.



Montáž predného kolesa

Pre montáž predného kolesa stačí na vidlici povoliť páčku prednej osi ako bežný rýchlopínák, následne os vyskrutkovať či vytiahnuť podľa typu vidlice (v prípade vidlice SR Suntour je potrebné stlačiť maticu na druhej strane osi dovnútra a os vytiahnuť). Koleso nasadte, tak aby zapadlo do vidlice a diery na vidlici a náboji kolesa boli v zákrute. Potom stačí os pretiahnuť či zaskrutkovať podľa typu vidlice a páčku utiahnuť.

UPOZORNENIE: UBEZPEČTE SA, ŽE JE KOLESO SPRÁVNE UZAMKNUTÉ V RÝCHLOPÍNACOM MECHANIZME. AK SI USADENÍM NIE STE ISTÍ, NAVŠTÍVTE NAJBLIŽŠÍ SERVIS.



Montáž teleskopической sedlovky

Pred vložení teleskopической sedlovky do rámu nasadte na koniec sedlovky bovden s lankom, ktorý je vložený v sedlovej trubke. Potom sedlovku očistite a vložte ju do rámu. Pri zasunutí do rámu sledujte rysku minimálneho zasunutia, sedlovka nesmie byť vytiahnutá viac ako po túto rysku! Vyskúšajte funkčnosť teleskopической sedlovky zasunutím a vysunutím, prípadne skráťte bovden. Pred dotiahnutím si riadne preštudujte predpísané ťahovacie momenty.

UPOZORNENIE: AK SI NIE STE ISTÍ SPRÁVNÝM NASADENÍM SEDLOVKY ČI SKRÁTENÍM BOVDENU, NAVŠTÍVTE NAJBLIŽŠÍ SERVIS A NECHAJTE SI SEDLOVKU NAMONTOVAŤ.

Montáž sedlovky

Sedlovku očistite a vložte do rámu. Aby sa dala sedlovka jednoduchšie zasunúť, môžete ju jemne potrieť vazelinou. Pri zasunutí do rámu sledujte rysku minimálneho zasunutia, sedlovka nesmie byť vytiahnutá viac ako po túto rysku. Uťahnite na predpísaný moment.

Montáž sedla

Pri montáži sedla na sedlovku nastavte uhol sedla tak, aby bolo vodorovne so zemou. Dotiahnite záмок sedla podľa ťahovacích momentov. Ak je sedlo správne dotiahnuté, nemalo by sa dať otočiť a akokoľvek sa hybať. Sedlo je možné nastaviť aj bližšie či ďalej od riadidiel. To sa dá dosiahnuť posunutím sedla po lyžinách, nikdy však nevysúvajte sedlo nad rysku označujúcu maximálne vysunutie!

Výška sedla

Výšku sedla možno plynule nastaviť podľa výšky postavy jazdca, je však vždy potrebné zvoliť vhodnú veľkosť rámu, aby takéto nastavenie bolo možné. Sedlo majte nastavené vo vodorovnej polohe. Sedlovku nikdy neupevňujte v ráme vyššie ako je ryska najmenšieho zasunutia. Hrozí riziko poškodenia sedlovky alebo rámu a následného pádu. Pri správne nastavenej výške sedla by ste pri otočení kľučiek v dolnej úvratí mali mať nohu položenú päťou na pedál takmer dokonale napnutú. Ak je váš bicykel vybavený teleskopickou sedlovkou, vždy nastavujte výšku sedla so sedlovkou v nestlačenom stave.



Montáž pedálov

Pedále sú na osi označené písmenami R-pravý a L-ľavý. Pravý sa montuje do pravej kľučky a má pravý závit, preto sa ťahuje doprava. Ľavý sa montuje do ľavej kľučky a má ľavý závit, preto sa ťahuje doľava. Pred montážou treba závit natrieť vazelinou, ktorá zamedzí korózii. Pedále sa ťahujú stranovým kľúčom 15 mm na moment 20 Nm.

ODPRUŽENIE

Hmotnosť jazdca a jeho pozícia na bicykli sú určujúce parametre pre správne nastavenie odpruženia. Keď na bicykli sedíte, vidlica a tlmič sa tlačí vašou váhou, hodnota tohto stlačenia sa nazýva SAG a dá sa ľahko určiť pomocou farebných gumových krúžkov na kľzákoch vidlice a tlmiča. Správna hodnota SAGu je medzi 25 % – 30 % zdvihu pre Enduro a AM bicykle, pre XC bicykle je to približne 20 %. Hodnota SAGu je samozrejme individuálna a jej nastavenie závisí predovšetkým od vás. Nikdy by však nemala prekročiť 40 %. Pre upresnenie, ak má vidlica zdvih 100 mm, 20% hodnota SAGu bude zodpovedať 20 mm zdvihu.

Pre správne nastavenie a zostavenie vidlíc a tlmičov na bicykloch Qayron navštívte stránky výrobcov: www.srsuntour.com, www.ridefox.com, www.mazarocchi.com.



VAROVANIE

NIKDY NEPREKRAČUJTE MAXIMÁLNY POVOLENÝ TLAK VO VZDUCHOVEJ KOMORE VIDLICE A TLMIČA. TAKÉTO ZAOBCHÁDZANIE BY MOHLO NENÁVRATNE POŠKODIŤ TLMIČ ALEBO VIDLICU.

Ovládanie vášho bicykla bude ovplyvnené zmenami nastavenia odpruženia. Preto buďte opatrní po každej zmene. Dôsledne sa vyhýbajte nastaveniu, pri ktorom by odpruženie často chodilo na doraz. Odmení vás za to dlhou životnosťou. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa nastavenia odpruženia, neváhajte sa na nás obrátiť.

ZOSTAVENIE PREHADZOVAČKY

Prehadzovačka sa ovláda radiacou páčkou pomocou lanka. Pravá radiaca páčka vždy ovláda prehadzovačku. Veľké ozubené kolesá kazety tvoria ľahké prevody, malé potom ťažké prevody. Je normálne, že po nejakom čase si lanká a ich vedenie vytvoria prevádzkovú vôľu a radenie bude treba dodatočne nastaviť prostredníctvom napätia lanka. Lanko sa dá vždy dotiahnuť pomocou nastavovacej skrutky, ktorá je na radiacej páčke. Ak chcete, aby ľahšie radili ľahké prevody lanko dopnite otáčaním nastavovacej skrutky doľava. Ak chcete, aby ľahšie radili ťažšie prevody, lanko naopak povolte otáčaním skrutky doprava. Ak sa vám nedarí prevody nastaviť, vždy sa obráťte na odborný servis. Príčin môže byť veľa, nielen lanko. Napríklad ohnutý hák prehadzovačky. Pre správne nastavenie konkrétneho typu prehadzovačky navštívte stránky www.shimano.com.

ZOSTAVENIE KOTÚČOVÝCH BRZD

Brzdy sú absolútne kritická súčasť bicykla a ich zostavenie vyžaduje špeciálne nástroje, ako aj skúsenosti a odborné znalosti. Kvôli garancii ich bezchybnej funkcie prenechajte ich servis a zostavenie VŽDY odbornému servisu.

ZADNÁ PEVNÁ OS

Všetky bicykle Qayron majú rám vybavený pevnou osou 12 mm. Jej použitie je veľmi jednoduché a spoľahlivé. Os pretiahnite okom rámu na ľavej strane, nábojom a zaskrutkujte do závit v ráme na pravej strane. Os utiahnite na predpísaný moment, ktorý je uvedený na osi.

PREDNÁ PEVNÁ OS

Bicykle Qayron sú osadené vidlicami SR Suntour, Fox a Mazarocchi. Vidlice SR Suntour sú osadené prednou osou typu QLC2. Jej používanie je veľmi jednoduché a spoľahlivé. Na jej demontáž stačí povoliť páčku ako bežný rýchloupínák, následne stlačiť maticu na druhej strane osi dovnútra a os vytiahnuť.

Pre spätnú montáž stačí os pretiahnuť vidlicou a utiahnuť páčku.

Pre správnu manipuláciu s osami Fox a Mazarocchi navštívte stránky www.ridefox.com, www.mazarocchi.com

NOSIČE, DETSKÉ SEDAČKY A PRÍVESNÉ VOZÍKY

Bicykle Qayron nie sú prispôbené na montáž nosičov batožiny. Detskou sedačkou možno vybaviť jedine modely s pevným hliníkovým rámom. V žiadnom prípade nie celoodpružené modely, ani modely vybavené rámom z karbónových vlákien.

Bicykle Qayron nie sú vhodné na použitie prívesných vozíkov, ani prívesného kolesa.

JAZDA NA BICYKLI

ČO SKONTROLOVAŤ PRED KAŽDOU JAZDOU?

- > Či sú sedlovka a sedlo pevne utiahnuté.
- > Či sú kolesá pevne utiahnuté v ráme a vidlici.
- > Či sa kolesá voľne otáčajú, nemajú vôľu a drôty nie sú voľné alebo prasknuté.
- > Či sú plášte správne nahustené.
- > Či brzdy fungujú a doštičky nie sú opotrebované.
- > Či rám, vidlica a ráfiky nevykazujú príznak deformácie – praskliny, vydutie, ohnutie.
- > Či sú všetky ostatné diely v poriadku.
- > Či sú všetky skrutkové spoje pevne utiahnuté.

Ubezpečte sa, že všetky skrutky sú utiahnuté na správnu hodnotu. Pozri tabuľku na konci tohto návodu.



VAROVANIE

VIBRÁCIE SPÔSOBENÉ JAZDOU V TERÉNE MÔŽU UVOĽNIŤ SKRUTKOVÉ SPOJE AJ KEĎ SÚ ZAISTENÉ LEPIDLOM!

Ak máte akékoľvek pochybnosti o bezpečnosti prevádzky vášho bicykla, obráťte sa na váš servis alebo priamo na výrobcu.

V PRÍPADE PÁDU

Pády zapríčiňujú mimoriadne namáhanie vášho bicykla a všetkých dielov. Než budete po páde pokračovať v jazde, skontrolujte svoj bicykel rovnako, ako ho kontrolujete pred každou jazdou. Ak nájdete vady, v žiadnom prípade nepokračujte v jazde a obráťte sa na váš servis alebo priamo na výrobcu.

JAZDA PO VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Jazda po verejných komunikáciách sa riadi platným znením zákona prevádzky na pozemných komunikáciách. Cyklisti do veku 18 rokov musia používať cyklistickú prilbu, odporúčame však používať prilbu všetkým a za každých okolností, nielen na verejných komunikáciách.

Bicykle Qayron sú vybavené tak, aby sa mohli pohybovať po verejných komunikáciách v ČR. Každý štát si zákonnú normu upravuje sám. Pri ceste do zahraničia sa informujte vopred.

ÚDRŽBA BICYKLA

Jedine pravidelný servis, odborná údržba a včasná výmena poškodených dielov zaručí funkčnosť vášho bicykla po celý čas jeho životnosti. Ak nemáte skúsenosti alebo nástroje potrebné na vykonávanie takejto údržby, vždy sa obráťte na profesionálneho mechanika.

POHON

Reťaz natierajte pravidelne a primerane podmienkam, v ktorých sa pohybujete. Pred nanosením nového maziva odporúčame reťaz utrieť handrou alebo ideálne vyprať práčkou na reťaz. Viac v tomto prípade neznamená lepšie. Na prebytok maziva sa lepia nečistoty, ktoré výrazne zvyšujú opotrebenie všetkých dielov pohonu. Životnosť reťaze je veľmi rôzna a závisí od mnohých podmienok, ako je váha jazdca, štýl šliapania a okolité prostredie. Dá sa povedať, že priemerná životnosť reťaze sa pohybuje v priemere okolo 1000 km. Reťaz však odporúčame merať každých cca 150 km a v prípade potreby vymeniť, predídete predčasnému opotrebovaniu kazety a prevodníkov.

Nastavte si radiace páčky, tak aby vám to vyhovovalo. Radte jemne a snažte sa pri radení zmenšiť silu, ktorú prenášate na pedále. Výrazne tak zvýšite životnosť vášho pohonu.

Na natieranie vášho pohonu odporúčame mazivá britskej značky Weldtite s teflónom.

VIDLICA A TLMIČ

Vidlica a tlmič vášho bicykla sú veľmi citlivé a drahé komponenty. Je potrebné dbať na ich údržbu, ktorou predídete ich poškodeniu. Vždy sa riadte predpísaným servisným intervalom výrobcu. Klzáky vidlice a tlmiče je potrebné udržiavať v čistote, preto je ideálne ich po každej jazde natrieť silikónovým olejom a následne zotrieť prebytočné mazivo handrou dočista. Pri natieraní vidlice si dajte obzvlášť pozor, aby ste nezamastili prednú brzdou alebo kotúč.

PLÁŠTE

Hodnoty nahustenia plášťov sú vždy uvedené na boku pláštá. Nikdy neprekračujte uvedené hodnoty. Plášte pravidelne kontrolujte kvôli poškodeniu napr. hrče, či zodratie.

BRZDY

Všetky bicykle Qayron sú vybavené kotúčovými brzdami, ktoré poskytujú vysoký výkon. Brzdy je však najskôr potrebné zajazdiť, aby výkon dosiahol 100 %. Pri manipulácii s mazivami buďte obzvlášť opatrní, aby ste nenatreli kotúče alebo doštičky. Vyskúšajte brzdy na všetkých možných povrchoch a situáciách, aby ste si zvykli na ich výkon. Nezabudnite si nastaviť brzdové páky tak, aby sa vám za každých okolností brzdilo s istotou a pohodlne. Z výroby je pravá brzdová páka spojená so zadnou brzdou a ľavá s prednou.

Pri výmene doštičiek vždy používajte jedine tvar doštičky zodpovedajúcej pre vašu brzdou.

VAROVANIE

KOTUČOVÉ BRZDY VYTŮVÁRAJÚ BRZDENÍM ZNAČNÉ MNOŽSTVO TEPLA, KTORÉ JE PO NEJAKÝ ČAS ULOŽENÉ V BRZDOVÝCH KOTUČOCH. PRETO SA ICH PO BRZDENÍ NIKDY NEDOTÝKAJTE, HROZÍ RIZIKO POPÁLENIA.

SERVISNÉ INTERVALY

TÝŽDENNE

- > Skontrolujte dotiahnutie všetkých skrutkových spojov.
- > Skontrolujte napätie radiacích laniek.
- > Skontrolujte napätie drôtov v kolesách.
- > Skontrolujte vôľu hlavového zloženia.
- > Skontrolujte, či je retaz natretá.

MESAČNE

- > Skontrolujte boky plášťov, či nie sú zodraté alebo vyduté, prípadne ich vymeňte.
- > Skontrolujte stav brzdových doštičiek a kotúčov, prípadne ich vymeňte.
- > Skontrolujte, či z brzd neuniká olej, v takom prípade sa obráťte na váš servis.
- > Skontrolujte vôľu stredového a hlavového zloženia, vôľu nábojov a pedálov a vôľu v prípade potreby vymedzte.
- > Skontrolujte napätie drôtov v kolesách a ich vycentrovanie.
- > Skontrolujte dotiahnutie všetkých skrutkových spojov, prípadne ich dotiahnite.
- > Vyčistíte a znovu natrite pohon bicykla.

ROČNE

- > Servis vidlice a tlmiče, riadte sa odporúčaním výrobcu vidlice.
- > Vyberte stredové zloženie, vyčistíte a natrite a namontujte späť.
- > Vyberte hlavové zloženie, vyčistíte ho a v prípade potreby vymeňte ložiská.
- > Vyberte sedlovku, predstavec a riadidlá a skontrolujte, či nie sú poškodené.
- > Skontrolujte radiace lanko a ak je opotrebované, vymeňte ho.

PREDPÍSANÉ UŤAHOVACIE MOMENTY

Riadidlá	5 Nm	Sedlo	10 Nm
Predstavec	5 Nm	Zadná pevná os	10 Nm
Objímka sedlovky	5 Nm	Pedále	20 Nm

V1 08/2022

VIDEONÁVOD



AKO ZOSTAVIŤ BICYKEL QAYRON Z KRABICE
NASKENUJ, ALEBO **PREHRAJ**

www.qayron.com