



PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA

# SPIS TREŚCI

<b>GLÓWNE CZĘŚCI ROWERU</b> .....	4
<b>WARUNKI EKSPLOATACJI I OGRANICZENIA MASY</b> .....	5
<b>GWARANCJA</b> .....	6
<b>USTAWIENIE I WYREGULOWANIE ROWERU</b> .....	6
<b>Montaż koła</b> .....	6
Montaż kierownicy .....	6
Montaż koła przedniego .....	6
Montaż sztycy teleskopowej .....	6
Montaż sztycy .....	6
Montaż siodełka .....	6
Wysokość siodełka .....	7
Montaż pedałów .....	7
<b>Amortyzacja</b> .....	7
<b>Regulacja przerzutki</b> .....	7
<b>Regulacja hamulców tarczowych</b> .....	7
<b>Tylna oś stała</b> .....	7
<b>Przednia oś stała</b> .....	8
<b>Bagażniki, foteliki dziecięce i przyczepki</b> .....	8
<b>JAZDA NA ROWERZE</b> .....	8
<b>Co sprawdzić przed każdą jazdą?</b> .....	8
<b>W przypadku upadku</b> .....	8
<b>Jazda na drogach publicznych</b> .....	8
<b>KONSERWACJA ROWERU</b> .....	9
<b>Napęd</b> .....	9
<b>Widelec i amortyzator</b> .....	9
<b>Opony</b> .....	9
<b>Hamulce</b> .....	9
<b>OKRESY SERWISOWE</b> .....	10
<b>UWAGI</b> .....	11

---

# WITAMY W RODZINIE QAYRON!

INSTRUKCJA WIDEO



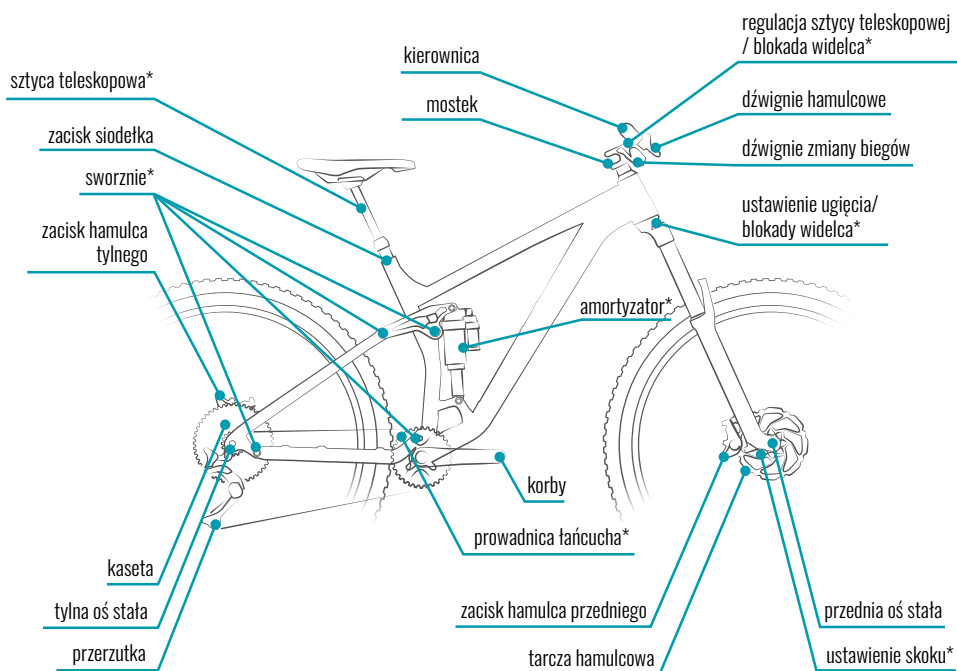
**JAK ZŁOŻYĆ ROWER QAYRON**  
WYJĘTY Z KARTONU ZESKANUJ LUB ODTWÓRZ

## Wszyscy wiemy, że instrukcje są dla głupków, ale powiedzmy sobie jasno...

Jak każdy inny sprzęt sportowy, rower górski do prawidłowego funkcjonowania potrzebuje odpowiedniej konserwacji. Wymaga więc od swojego właściciela pewnej wiedzy i umiejętności technicznych do wykonania podstawowej konserwacji oraz oceny konieczności przeprowadzenia poważniejszych napraw. Zakładamy, że właściciel roweru posiada narzędzia potrzebne do jego prawidłowego montażu bez uszkodzenia roweru i jego części. Niniejsza instrukcja w żadnym przypadku nie może zastąpić profesjonalnego nauczyciela lub wieloletniego doświadczenia mechanika rowerowego. Należy pamiętać, że w przypadku samodzielnego dbania o rower, jest się odpowiedzialnym za jakość i wszelkie ewentualne konsekwencje takich napraw. Nieprawidłowo przeprowadzone naprawy mogą doprowadzić do uszkodzenia roweru, obrażeń ciała lub nawet śmierci. Producent nie ponosi jednak żadnej odpowiedzialności za skutki niefachowo przeprowadzonych napraw.

Jeśli nie czujecie się pewni, żeby samodzielnie złożyć rower, zapraszamy do kontaktu z ulubionym sklepem, który pewnie chętnie pomoże. Oczywiście w każdej chwili możecie się z nami skontaktować, a my postaramy się doradzić. W tym przypadku również obowiązuje, że za naprawy ponosi odpowiedzialność ten, kto je wykonuje. Jeśli będziemy doradzać drogą mailową, nie możemy mieć pewności, że naprawa zostanie wykonana prawidłowo, dlatego rezultat zawsze zależy od Was.

W przypadku samodzielnej konserwacji roweru należy pamiętać o zwiększonym ryzyku złapania włosów, kontaktu i skaleczenia palców przez rotujące części (tarcze hamulcowe lub kasetę i łańcuch).



\* w zależności od modelu

# WARUNKI EKSPLOATACJI I OGRANICZENIA MASY



Przez maksymalne dopuszczalne obciążenie roweru rozumie się sumę masy rowerzysty, roweru i ładunku.



## KATEGORIA 2 - seria ONE.DR a ONE.DR CrMo

2

**Rower przeznaczony jest do użytkowania na następujących drogach:**

- > drogi asfaltowe i ścieżki rowerowe,
- > drogi o nawierzchni piaskowej, gliniastej lub żwirowej,
- > utwardzone i nieutwardzone szlaki turystyczne,
- > skoki poniżej 15 cm,
- > maksymalne dopuszczalne obciążenie 115 kg.



## KATEGORIA 3 - seria RAM MKII, KYRA MKII, SPYRO MKII a SPYRO CrMo

3

**Rower przeznaczony jest do użytkowania na następujących drogach:**

- > drogi asfaltowe i ścieżki rowerowe,
- > drogi o nawierzchni piaskowej, gliniastej lub żwirowej,
- > utwardzone i nieutwardzone szlaki turystyczne z luźnymi kamieniami lub korzeniami,
- > sporadyczne skoki poniżej 61 cm,
- > maksymalne dopuszczalne obciążenie 120 kg.



## KATEGORIA 4 - seria CARMA MKII TR A CARMA MKII EN

4

**Rower przeznaczony jest do użytkowania na następujących drogach:**

- > drogi asfaltowe i ścieżki rowerowe,
- > drogi o nawierzchni piaskowej, gliniastej lub żwirowej,
- > utwardzone i nieutwardzone szlaki turystyczne z luźnymi kamieniami lub korzeniami,
- > bikeparki i singletracki,
- > sporadyczne skoki poniżej 122 cm,
- > maksymalne dopuszczalne obciążenie 120 kg.



## OSTRZEŻENIE

**ROWER NIE MOŻE BYĆ NARAŻONY NA WIĘKSZE OBCIĄŻENIA I WARUNKI EKSPLOATACJI NIŻ TE, DO KTÓRYCH JEST PRZEZNACZONY. PRZEKRÓCZENIE TYCH WARUNKÓW MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE ROWERU, UTRATĘ KONTROLI I UPADEK ROWERZYSTY. ROWER, JAK WSZYSTKIE CZĘŚCI MECHANICZNE, PODLEGA ZUŻYCIU I WYSOKIM OBCIĄŻENIOM MECHANICZNYM. RÓŻNE MATERIAŁY I CZĘŚCI MOGĄ W RÓŻNY SPOSÓB REAGOWAĆ NA ZUŻYCIE LUB OBCIĄŻENIA ZMĘCZENIOWE. W PRZYPADKU PRZEKRÓCZENIA ZAPROJEKTOWANEGO OKRESU UŻYTKOWANIA CZĘŚCI, MOGĄ ONE ULEC NAGŁEJ AWARII I SPOWODOWAĆ OBRAŻENIA U ROWERZYSTY. JAKAKOLWIEK FORMA PĘKNIĘĆ, RYS LUB ODBARWIEŃ W MIEJSCACH O DUŻYCH NAPRĘŻENIACH WSKAZUJE, ŻE CZĘŚĆ OSIĄGNĘŁA KONIEC OKRESU UŻYTKOWANIA I NALEŻY JĄ WYMIENIĆ.**

**PRODUCENT NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY NA MAJĄTKU LUB OSOBACH POWSTAŁE W WYNIKU EKSPLOATACJI ROWERU, W SZCZEGÓLNOŚCI SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU NIEWŁAŚCIWEJ OBSŁUGI LUB KONSERWACJI.**

# GWARANCJA

## GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

- > niewłaściwej obsługi i konserwacji,
- > uszkodzenia przez upadek lub przeciążenie,
- > modyfikacji ramy, widelca i innych części,
- > skoków i związanych z nimi przeciążeń,
- > eksploatacji roweru z obciążeniem całkowitym większym niż zalecane (patrz strona 5).

*Umiejętności kolarzy zawodowych mogą wydawać się łatwe do naśladowania, ale tak nie jest. Tylko lata treningów i wiele bolesnych upadków przyniesie takie umiejętności. Dla własnego bezpieczeństwa należy zawsze nosić odpowiednie środki ochronne dla swojego stylu jazdy.*

## USTAWIENIE I REGULACJA ROWERU

### MONTAŻ ROWERU

#### **Montaż kierownicy:**

**1)** Zdjąć przednie czoło mostka za pomocą klucza imbusowego. Włożyć kierownicę, założyć mostek i dokręcić śruby imbusowe z siłą 5 Nm. Przed dokręceniem śrub należy sprawdzić pochYLENIE kierownicy w kierunku do siebie/od siebie oraz położenie kierownicy w stosunku do środka mostka. Dokręcić śruby na czole mostka na krzyż (1. górna lewa, 2. dolna prawa, 3. górna prawa, 4. dolna lewa). Szczelina między czołem a korpusem mostka powinna być taka sama na górze i na dole.

**2)** Obrócić kierownicę tak, aby była prostopadła do przedniego koła. Użyć klucza imbusowego z siłą 5 Nm do poluzowania i dokręcenia tulei mostka.

**Montaż koła przedniego:** Aby zamontować przednie koło, wystarczy poluzować dźwignię przedniej osi na widelcu jak zwykły szybkozamykacz, a następnie wykręcić lub wyciągnąć oś w zależności od typu widelca (w przypadku widelców SR Suntour trzeba ścisnąć do wewnątrz nakrętkę po drugiej stronie osi i wyciągnąć oś). Wsadzić koło tak, aby wpasowało się do widelca, a otwory na widelcu i piaście koła były jednocześnie. Następnie wystarczy przeciągnąć lub przykręcić oś w zależności od rodzaju widelca i docisnąć dźwignię.

**OSTRZEŻENIE: NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE KOŁO JEST PRAWIDŁOWO ZABLOKOWANE W MECHANIZMIE SZYBKOZAMYKACZA. W PRZYPADKU NIEPEWNOŚCI ODNOŚNIE DOPASOWANIA NALEŻY ODWIEDZIĆ NAJBLIŻSZY SERWIS.**

**Montaż sztycy teleskopowej:** Przed włożeniem sztycy teleskopowej do ramy należy na koniec sztycy przymocować bowden z linką, który jest włożony w rurę siodełka. Następnie oczyścić sztycę i włożyć ją do ramy. Podczas wsuwania do ramy należy obserwować linię minimalnego wsunięcia, sztyca nie może być wysunięta bardziej niż do tej linii! Przetestować funkcjonalność sztycy teleskopowej wsuwając i wysuwając, ewentualnie skrócić bowden. Przed dokręceniem należy dokładnie przestudiować zalecane momenty dokręcania.

**OSTRZEŻENIE: W PRZYPADKU NIEPEWNOŚCI ODNOŚNIE PRAWIDŁOWEGO ZAŁOŻENIA SZTYCY LUB SKRÓCENIA BOWDENA, NALEŻY ODWIEDZIĆ NAJBLIŻSZY SERWIS I ZLECIĆ MONTAŻ SZTYCY.**

**Montaż sztycy:** Oczyścić sztycę i włożyć ją do ramy, można lekko nasmarować sztycę wazeliną dla łatwiejszego wsunięcia. Podczas wsuwania do ramy należy obserwować linię minimalnego wsunięcia, sztyca nie może być wysunięta bardziej niż do tej linii. Dokręcić z przepisowym momentem obrotowym.

**Montaż siodełka:** Podczas montażu siodełka na sztycy należy wyregulować kąt nachylenia siodełka tak, aby było ono poziome z podłożem. Dokręcić blokadę siodełka zgodnie z momentami dokręcania. Jeśli siodełko jest prawidłowo dokręcone, nie powinno się obracać ani poruszać w żaden sposób. Siodełko można również regulować bliżej lub dalej od kierownicy. Można to osiągnąć przesuując siodełko wzdłuż prowadnic, ale nigdy nie należy wysuwać siodełka poza linię oznaczającą maksymalne wysunięcie!

## Wysokość siodełka

Wysokość siodełka można płynnie regulować w zależności od wzrostu rowerzysty, ale zawsze trzeba dobrać odpowiedni rozmiar ramy, aby taka regulacja była możliwa. Siodełko należy ustawić w pozycji poziomej. Nigdy nie mocować sztycy w ramie powyżej linii najmniejszego wsunięcia. Istnieje ryzyko uszkodzenia sztycy lub ramy i późniejszego upadku. Przy prawidłowo ustawionej wysokości siodełka powinno się podczas obracania korbami w dolnej pozycji mieć piętę na pedale z niemal idealnie wyprostowaną nogą. Jeżeli rower wyposażony jest w sztycę teleskopową, wysokość siodełka należy zawsze regulować przy nieobciążonej sztycy.



## Montaż pedałów

Pedały są oznaczone na osi literami R-prawy i L-lewy. Prawy montuje się w prawej korbie i ma prawy gwint, więc dokręca się w prawo. Lewy montuje się w lewej korbie i ma lewy gwint, więc dokręca się w lewo. Przed montażem należy posmarować gwinty wazeliną, aby zapobiec korozji. Pedały dokręcamy kluczem płaskim 15 mm z momentem obrotowym 20 Nm.

## AMORTYZACJA

Waga rowerzysty i jego pozycja na rowerze są decydującymi parametrami dla prawidłowego ustawienia amortyzacji. Kiedy siedzi się na rowerze, widelec i amortyzator ugną się pod ciężarem, wartość takiego ugięcia nazywa się SAG i można ją łatwo określić dzięki kolorowym gumowym pierścieniom na prowadnicach widelca i amortyzatora. Prawidłowa wartość SAG to 25%-30% skoku dla rowerów Enduro i AM oraz około 20% dla rowerów XC. Wartość SAG jest oczywiście indywidualna i jej ustawienie zależy głównie od Was. Nigdy jednak nie powinna ona przekraczać 40%. Dla doprecyzowania, jeśli widelec ma skok 100mm, wartość 20% SAG będzie odpowiadać skokowi 20 mm.

W celu prawidłowego ustawienia i wyregulowania widelców i amortyzatorów w rowerach Qayron należy odwiedzić strony internetowe producentów: [www.srsuntour.com](http://www.srsuntour.com), [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com), [www.mazarocchi.com](http://www.mazarocchi.com).



**OSTRZEŻENIE: NIGDY NIE PRZEKRACZAĆ MAKSYMALNEGO DOPUSZCZALNEGO CIŚNIENIA W KOMORZE POWIETRZNEJ WIDELCA I AMORTYZATORA. TAKIE POSTĘPOWANIE MOŻE NIEDWRACALNIE USZKODZIĆ AMORTYZATOR LUB WIDELEC.**

Zmiany w ustawieniach zawieszenia wpływają na prowadzenie roweru. Dlatego należy zachować ostrożność po każdej zmianie. Konsekwentnie unikać ustawień, które powodują częstą pracę amortyzacji na styk. Wynagrodzeniem będzie długi okres użytkowania. W razie dowolnych pytań odnośnie ustawienia amortyzacji serdecznie zapraszamy do kontaktu.

## REGULACJA PRZERZUTKI

Przerzutką steruje się za pomocą dźwigni zmiany biegów za pomocą linki. Prawa dźwignia zmiany biegów zawsze steruje przerzutką. Wielkie zębatki kasety to biegi lekkie, małe zaś biegi ciężkie. Jest rzeczą normalną, że po pewnym czasie w linkach i ich prowadzeniu powstaną luzy eksploatacyjne i zmiana biegów będzie wymagała regulacji poprzez napięcie linek. Linkę zawsze można dokręcić za pomocą śruby regulacyjnej na dźwigni zmiany biegów. Aby ułatwić zmianę lekkich biegów, należy naciągnąć linkę, obracając śrubę regulacyjną w lewo. Aby ułatwić zmianę cięższych biegów, linkę przeciwnie należy poluzować, obracając śrubę w prawo. Kiedy nie udaje się wyregulować biegów, należy zawsze zwrócić się do profesjonalnego serwisu. Przyczyn może być wiele, nie tylko linka, na przykład wygięty hak przerzutki.

Aby prawidłowo ustawić konkretny typ przerzutki, należy odwiedzić stronę [www.shimano.com](http://www.shimano.com).

## REGULACJA HAMULCÓW TARCZOWYCH

Hamulce są w pełni krytyczną częścią roweru, a ich regulacja wymaga specjalnych narzędzi, a także doświadczenia i wiedzy fachowej. Aby zagwarantować ich doskonałe działanie, ZAWSZE należy zlecić ich serwisowanie i regulację profesjonalnemu serwisowi.

## TYLNA OŚ STAŁA

Wszystkie rowery Qayron posiadają ramę wyposażoną w stałą oś 12 mm. Jest bardzo łatwa i niezawodna w użyciu. Należy przewlec oś przez oko ramy po lewej stronie, przez piastę i wkręcić w gwint w ramie po prawej stronie. Dokręcić oś do określonego momentu obrotowego, który jest podany na osi.

## PRZEDNIA OŚ STAŁA

Koła Qayron są wyposażone w widełce SR Suntour, Fox i Mazarocchi. Widełce SR Suntour są wyposażone w przednią oś typu QLC2. Jest bardzo łatwa i niezawodna w użyciu. Aby ją zdjąć, wystarczy poluzować dźwignię jak w zwykłym szybkozamykaczu, następnie ścisnąć do wewnątrz nakrętkę po drugiej stronie osi i wyciągnąć oś. Aby ponownie złożyć, wystarczy przeciągnąć oś przez widelec i docisnąć dźwignię.

Dla uzyskania informacji odnośnie prawidłowego obchodzenia się z osiami Fox i Mazarocchi należy odwiedzić strony internetowe [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com), [www.mazarocchi.com](http://www.mazarocchi.com).

## BAGAŻNIKI, FOTELIKI DZIECIĘCE I PRZYCZEPKI

Rowerzy Qayron nie zostały dostosowane do montażu bagażników. Tylko modele z solidną ramą aluminiową mogą być wyposażone w fotelik dziecięcy. Natomiast w żadnym wypadku modele z pełną amortyzacją lub modele wyposażone w ramę z włókna węglowego. Koła Qayron nie nadają się do użytku z przyczepkami lub jednokołowymi rowerami.

# JAZDA NA ROWERZE

## CO SPRAWDZIĆ PRZED KAŻDĄ JAZDĄ?

- > Czy sztyca i siodełko zostały dobrze dokręcone.
- > Czy koła zostały mocno dokręcone w ramie i widełcu.
- > Czy koła obracają się swobodnie, nie mają luzów, a druty nie są poluzowane lub pęknięte.
- > Czy opony zostały prawidłowo napompowane.
- > Czy hamulce działają i czy klocki nie są zużyte.
- > Czy rama, widelec i felgi nie wykazują oznak zniekształcenia - pęknięć, wybrzuszeń, zagięć.
- > Czy wszystkie pozostałe części są w porządku.
- > Czy wszystkie połączenia śrubowe są dobrze dokręcone.

Należy upewnić się, że wszystkie śruby są dokręcone do właściwej wartości - patrz tabela na końcu tej instrukcji.



### OSTRZEŻENIE

**WIBRACJE SPOWODOWANE JAZDĄ W TERENIE MOGĄ POLUZOWAĆ POŁĄCZENIA ŚRUBOWE, NAWET JEŚLI SĄ ONE ZABEZPIECZONE KLEJEM!**

W razie wątpliwości co do bezpieczeństwa eksploatacji roweru należy skontaktować się z serwisem lub bezpośrednio z producentem.

## W RAZIE UPADKU

Wypadki powodują nadzwyczajne obciążenie roweru i wszystkich jego części. Przed kontynuowaniem jazdy po wypadku należy sprawdzić rower tak, jak przed każdą jazdą. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek nie należy pod żadnym pozorem kontynuować jazdy, a skontaktować się z serwisem lub bezpośrednio z producentem.

## JAZDA NA DRÓGACH PUBLICZNYCH

Jazda na drogach publicznych została uregulowana przez obowiązujące brzmienie ustawy o ruchu drogowym. Rowerzyści poniżej 18 roku życia muszą nosić kask rowerowy, ale zalecamy, aby każdy nosił kask w każdych okolicznościach, nie tylko na drogach publicznych.

Rowerzy Qayron są przystosowane do poruszania się po drogach publicznych w Republice Czeskiej. Każde państwo reguluje swoją własną normę prawną. Przy wyjazdach zagranicznych prosimy o wcześniejsze sprawdzenie.



# KONSERWACJA ROWERU

Tylko regularne serwisowanie, profesjonalna konserwacja i terminowa wymiana uszkodzonych części zapewni funkcjonalność roweru przez cały okres jego użytkowania. Kiedy nie posiada się doświadczenia lub narzędzi potrzebnych do takiej konserwacji, zawsze należy zwrócić się do zawodowego mechanika.

## NAPĘD

Łańcuch należy smarować regularnie i odpowiednio do warunków, w których się jeździ. Przed nałożeniem nowego smaru zalecamy przetarcie łańcucha szmatką lub najlepiej umycie go myjką do łańcuchów. Więcej w tym przypadku nie oznacza lepiej. Nadmiar smaru przykleja do siebie zanieczyszczenia, co znacznie zwiększa zużycie wszystkich elementów napędu. Okres użytkowania łańcucha jest bardzo zróżnicowany i zależy od wielu warunków, takich jak waga rowerzysty, styl pedałowania i otoczenie. Można powiedzieć, że średni okres użytkowania łańcucha wynosi średnio około 1000 km. Zalecamy jednak pomiar łańcucha co około 150 km i w razie potrzeby jego wymianę, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu kasety i zębatek.

Dźwignie zmiany biegów należy ustawić do swoich potrzeb. Należy jeździć delikatnie i starać się zmniejszyć siłę, z jaką naciska się na pedały podczas zmiany biegów. Znacząco zwiększy to okres użytkowania posiadanego napędu.

Do smarowania napędu polecamy smary brytyjskiej marki Weldtite z teflonem.

## WIDELEC I AMORTYZATOR

Widelec i amortyzator posiadanego roweru to bardzo czułe i drogie elementy. Należy dbać o ich konserwację, aby zapobiec uszkodzeniom. Zawsze należy przestrzegać okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Prowadnice widelca i amortyzatora należy utrzymywać w czystości, dlatego idealnym rozwiązaniem jest smarowanie ich olejem silikonowym po każdej jeździe, a następnie wycieranie nadmiaru smaru szmatką do czysta. Podczas smarowania widelca należy zachować szczególną ostrożność, aby nie posmarować przedniego hamulca lub tarczy.

## OPONY

Wartości napompowania opon są zawsze podane na boku opony. Nigdy nie należy przekraczać podanych wartości. Należy regularnie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń, np. wybrzuszeń lub przetarć.

## HAMULCE

Wszystkie rowery Qayron zostały wyposażone w hamulce tarczowe, które zapewniają wysoką wydajność. Jednak, aby moc osiągnęła 100% należy najpierw dotrzeć hamulce. Należy zachować szczególną ostrożność przy obchodzeniu się ze smarami, aby nie posmarować tarcz lub klocków. Należy przetestować hamulce na wszystkich możliwych nawierzchniach i we wszystkich sytuacjach, aby przyzwycząić się do ich mocy. Należy pamiętać o regulacji dźwigni hamulca, aby móc hamować pewnie i komfortowo w każdych okolicznościach. Fabrycznie prawa dźwignia hamulca jest podłączona do hamulca tylnego, a lewa do przedniego.

Przy wymianie klocków hamulcowych należy zawsze używać tylko klocków o odpowiednim kształcie do danego hamulca.



### OSTRZEŻENIE

**HAMULCE TARCZOWE PODCZAS HAMOWANIA WYTWARZAJĄ ZNACZNĄ ILOŚĆ CIEPŁA, KTÓRE PRZEZ PEWEN CZAS JEST MAGAZYNOWANE W TARCZACH HAMULCOWYCH. DLATEGO NIGDY NIE NALEŻY DOTYKAĆ ICH PO HAMOWANIU, GDYŻ ISTNIEJE RYZYKO POPARZEŃ.**

# OKRESY SERWISOWE

## CO TYDZIEŃ

- > Sprawdzić dokręcenie wszystkich połączeń śrubowych.
- > Sprawdzić napięcie linek zmiany biegów.
- > Sprawdzić napięcie drutów w kołach.
- > Sprawdzić luz w sterze rowerowym.
- > Sprawdzić, czy łańcuch jest nasmarowany.

## CO MIESIĄC

- > Sprawdzić boki opon pod kątem przetarć lub wybrzuszeń i w razie potrzeby wymienić je.
- > Sprawdzić stan klocków i tarcz hamulcowych i w razie potrzeby wymienić je.
- > Sprawdzić, czy z hamulców nie wycieka olej, jeśli tak, zwrócić się do serwisu.
- > Sprawdzić luz w sterze rowerowym i wkładzie suportu, w piastach i pedałach oraz w razie potrzeby ograniczyć luz.
- > Sprawdzić napięcie drutów w kołach i ich wycentrowanie.
- > Sprawdzić dokręcenie wszystkich połączeń śrubowych, w razie potrzeby dokręcić.
- > Oczyszczyć i ponownie nasmarować napęd roweru.

## CO ROK

- > Serwis widelca i amortyzatorów, należy postępować zgodnie z zaleceniami producenta widelca.
- > Wyjąć wkład suportu, wyczyścić i nasmarować i ponownie zamontować.
- > Wyjąć ster rowerowy, oczyścić go i w razie potrzeby wymienić łożyska.
- > Wyjąć sztycę, mostek i kierownicę i sprawdzić, czy nie są uszkodzone.
- > Sprawdzić linkę zmiany biegów i wymienić, jeśli jest zużyta..

### ZALECANE MOMENTY DOKRĘCANIA

Kierownica	5 Nm
Mostek	5 Nm
Zacisk sztycy	5 Nm

Siodelko	10 Nm
Tylna oś stała	10 Nm
Pedały	20 Nm



V1 08/2022

INSTRUKCJA WIDEO



**JAK ZŁOŻYĆ ROWER QAYRON**  
**WYJĘTY Z KARTONU ZESKANUJ LUB ODTWÓRZ**

[www.qayron.com](http://www.qayron.com)